

La logistica si ritrova a Barcellona per il SIL

La squadra italiana si è presentata alla kermesse catalana con la formula 'uno per tutti, tutti per uno'

Barcellona – Va in archivio un po' in sordina la dodicesima SIL, meeting internazionale per gli operatori della logistica. *Special guest* 2010 la Francia, ma è forse l'Italia - con uno stand da 500 mq - a farla da padrona. Gli operatori nostrani presenti si dicono soddisfatti della soluzione adottata, che vede per la prima volta il Belpaese presentarsi come "sistema" logistico, in grado di offrire servizi portuali ed interportuali d'eccellenza.

"L'Italia ha finalmente capito, seppur con considerevole ritardo rispetto ad altri paesi europei quali Spagna, Portogallo e Francia, l'importanza di presentarsi all'estero con un'offerta unificata, che dimostri come, anche nel nostro paese, gli attori della logistica sappiano cooperare e coordinarsi", afferma Maria Cristiana Laurà, dell'Autorità Portuale di Messina, che condivide il proprio spazio con le altre Port Authority siciliane di Palermo ed Augusta.

I Ligurian Ports - Genova, Savona e La Spezia - rinnovano la già collaudata



Il simulatore di gru Chameleon

esperienza del fronte unitario, mentre la Toscana propone ai visitatori la sua piattaforma logistica, frutto del protocollo siglato tra le Autorità Portuali di Livorno, Piombino e Marina di Carrara, volta alla promozione sia nel campo della logistica sia in quello specifico del settore marittimo-portuale.

Assoporti ed Unione Interporti Riuniti camminano a braccetto: "Porti e logistica devono essere uniti per il progresso" sostiene Tiziana Murgia di Assoporti. "Dietro ai porti che funzionano ci sono sempre interporti altrettanto efficienti, quindi è fondamentale la sinergia tra le due parti".

Vera *star* dell'area italiana, presso lo spazio riservato all'Autorità Portuale e all'Università di Cagliari, è il Chamaleon, vincitore del Premio della Logistica 2009 assegnato da Assologistica nella categoria Innovazione Tecnologica. "Si tratta di un simulatore di gru da banchina montato all'interno di un container - spiega Gianmarco D'Errico, sviluppatore di CentraLabs - quindi facilmente trasportabile per effettuare direttamente dove occorre corsi di formazione e ricerca di base o applicata. Ideato dal CIREM dell'Università di Cagliari e realizzato da DIPTM e MAST dell'Università di Genova, il sistema dispone di una postazione dinamica per la simulazione di manovra

della gru, con la possibilità di interazione con due postazioni statiche che simulano invece la guida dei camion sulla banchina. La possibilità di utilizzare strumenti elettromedicali consente, inoltre, di valutare lo stato psico-fisico ed il livello di stress dell'operatore durante lo svolgimento delle proprie mansioni."

Unici italiani con stand autonomi Grimaldi Lines, insieme alle controllate Finlines e Minoan Lines, e ALOT - AIPO, ovvero il sistema idroviario del Nord Italia verso il Corridoio Adriatico, che ha presentato a Barcellona il progetto NINA-Net. L'iniziativa, sostenuta dall'UE, mira a creare un network per promuovere le idrovie di Lombardia ed Emilia Romagna su nuovi mercati europei.

Sempre in tema cooperazione il progetto ItalMed, che - sotto l'egida della Regione Campania e con il supporto tecnico di LOGICA (agenzia regionale per la promozione del settore trasporti) - ha come scopo quello di implementare i traffici economici e commerciali sulla rotta Italia-Sud Mediterraneo in termini di quantità (numero dei collegamenti), qualità (frequenza, efficienza, puntualità) e competitività (costi e tempi). Tra le regioni italiane aderenti figurano Abruzzo, Basilicata, Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Puglia, Sicilia, Toscana e Veneto, mentre i Paesi nord-africani partner



Il raggruppamento italiano



Lo staff del Grimaldi Group

dell'iniziativa sono Algeria, Marocco, Egitto e Tunisia.

Uscendo dai confini della penisola, tra le novità presentate al SIL il nuovo servizio Envirotrainer RKN E1 del colosso internazionale CEVA Logistics; soluzione innovativa per la spedizione refrigerata di prodotti farmaceutici che non necessita di sostituire il ghiaccio secco durante il

trasporto.

Infine l'operatore logistico ungherese Waberer's annuncia l'imminente 'conquista' dell'Italia: "Acquistata nel 1994 la compagnia di trasporti statale, György Waberer e soci ne hanno fatto una holding leader in Europa centro-orientale con 2.200 mezzi a disposizione e servizi logistici personalizzati per ogni tipo di clientela" spiega il responsabile commerciale Zoltán Gáldi. "L'ambizione è quella di diventare leader in tutta Europa così dopo Romania, Polonia, Slovacchia, Spagna e Germania, ad agosto sarà la volta dell'Italia con l'apertura di una filiale presso Padova".

Sabrina Carozzino
Chiara Manzi



FERRANDO & MASSONE

shipbrokers

ESTABLISHED IN GENOA 1919



Ferrando & Massone Srl
HEADQUARTER
GENOA
2, Via Malta, 16121 Genoa - Italy
Ph +39.010.586170 - Fax +39.010.5536130
info@ferrandoemassone.com
chart@ferrandoemassone.com - sandp@ferrandoemassone.com

BRANCH OFFICE
NAPLES - Stazione Marittima
Centro Uffici scala L, 80133 Naples - Italy
Ph +39.081.5511303 - Fax +39.081.4109513
naples@ferrandoemassone.com

www.ferrandoemassone.com



Sale & Purchase
Ship Valuers
Technical Consultants
Ship agents
Chartering Brokers:
Containers
Ro-Ro
Ferries
Fast Ferries
General Cargo
Tankers





Lo stand di Waberer's